



SINDIMOTOSP

Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo

Rua Doutor Eurico Rangel, 40 - Brooklin Novo - São Paulo - CEP 04602-060

Email: contato@sindimotosp.com.br

www.sindimotosp.com.br



Diretoria SindimotoSP

Edição 38

Agosto 2015

GRANDE MANIFESTAÇÃO CONTRA A PREFEITURA PELO DESCASO COM OS MOTOCICLISTAS

Convocação extraordinária **26/08/2015 - Quarta-feira**
Concentração a partir das 15h na sede do SindimotoSP,
travessa da Av. Bandeirantes com Av. Vereador Diniz
(Rua Dr. Eurico Rangel, 40 - Brooklin)



VAMOS DIZER NÃO:

1. Pela proibição das motos em andar nas principais avenidas de São Paulo.
2. Pelos estreitamentos das faixas de circulação de veículos.
3. Pela redução brusca de velocidade nas vias, sem campanha de educação.
4. Pela perseguição da prefeitura em penalizar os motociclistas e falta de investimento em programas de educação e redução dos acidentes para motociclistas.



Diretoria e militância do SindimotoSP é linha de frente e sempre marca presença nas manifestações do sindicato.

Somos mais de 1 milhão de motociclistas invisíveis para a prefeitura de São Paulo. Isso tem que acabar! Precisamos ser respeitados.

Nossa manifestação é **CONTRA**

1. As mais de 500 mortes ocorridas com motociclistas, aos milhares de acidentes e invalidez permanentes em 2014.
2. A proibição de circulação de motos entre os corredores de carro (retomada do Art. 56 CTB).
3. A indústria das multas.
4. A construção de mais ciclovias e nada de faixas de segurança para motos.
5. A proibição de tráfego de motos na Marginal Pinheiros.
6. Ao estreitamento de faixas nas vias públicas.
7. Para a falta de bolsões de estacionamento.
8. A redução de velocidade brusca, que seja de forma gradativa com pesquisa de resultados.

Nossa manifestação é a **FAVOR**

1. A criação de faixas de segurança para as motos, regulamentação e normatização pelo CTB.
2. Sinalização de solo para os corredores virtuais de circulação de motos.
3. Investimento pelo FMDT - Fundo Municipal de Desenvolvimento do Trânsito (Lei Municipal 14.488) que neste ano vai faturar mais de 1 bilhão de reais em multas de Trânsito, para programas de segurança voltados a redução dos acidentes, campanhas de educação voltados a convivência pacífica entre todos os atores no trânsito.
4. Incentivo a regulamentação da categoria de motofrete.
5. Investimento em centros de treinamentos voltados a pilotagem e educação dos motociclistas.
6. Expansão dos bolsões de estacionamentos de motos.
7. Fiscalização de empresas de motofrete clandestinas.

Além de reduzir os limites de velocidade nas marginais Pinheiros e Tietê, e aumentar para 87 radares que fiscalizam quem anda naquelas vias, agora querem proibir também as motos de circularem na Marginal Pinheiros. Isso é um grande absurdo porque a prefeitura esquece que o Grupo de Trabalho (GT) formado para encontrar soluções para os motociclistas da cidade obteve a confirmação do projeto piloto de construção de faixa exclusiva entre as pontes Jaguaré e Eusébio Matoso e, agora quer restringir o direito de ir e vir sem, sequer ouvir os membros do GT?

Apóios



JORNAL **AVOZDOMOTOBOY**

Revista
A VOZ DO MOTOFRETE

